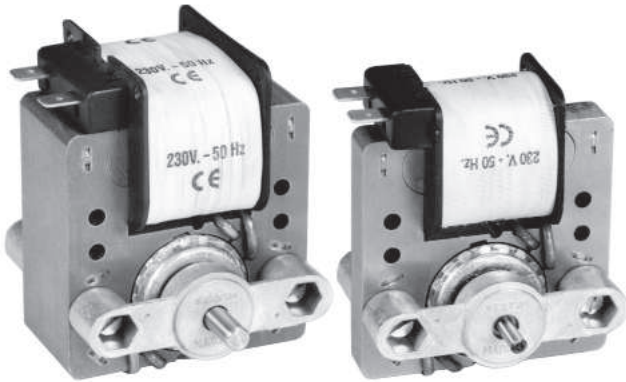
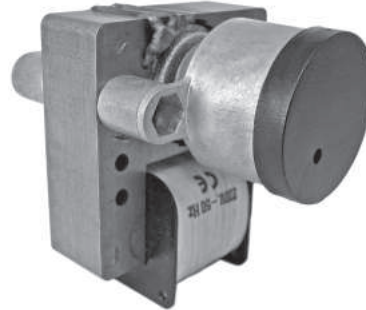


Motores asíncronos Serie G...

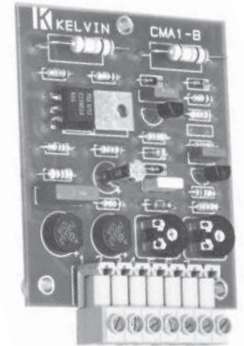
CE



■ Motores de ejecución NORMAL.



■ Motor con codificador K12P o
taco-generador CMA-D



■ Tarjeta de control VV..

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motores asíncronos monofásicos de arranque instantáneo por espiras de defasaje. No interfieren en la recepción de radio o TV. Elevado par de arranque. Funcionamiento silencioso en cualquier posición.

- **Composición:** En chapa magnética y rotor en cortocircuito, inyectado en aluminio. Puentes porta-cojinetes, inyectados en zamak, con cojinetes de bronce sinterizado autolubricante, con gran reserva de aceite para eje de Ø4 mm, o rodamientos de bolas para eje de Ø6 mm, **para servicio continuo S1**, superior a 10.000 horas a 30°C. Eje en acero de Ø4 ó Ø6 mm, según versiones.
- **Protección:** IP 00 (CEI 529).
- **Aislamiento:** clase H CEI 85 (EN 60204-1) en carrete de plástico auto-extinguible clase VO.
- **Rigidez dieléctrica:** EN 60204-1
- **Tensión de funcionamiento:** 230 V - 50 Hz (otras, consultar).
- **Conexión:** por terminal Faston 6,35.
- **Límites de temperatura:** ambiente entre -10 y 50°C con sobrecalentamiento ΔT de 70°C.
- **Cinco versiones de apilamiento:** 11, 16, 20, 30 y 40 mm de espesor.

■ OPCIONAL:

- Arrollamientos de par reforzado 'R' o bis-reforzado 'BR' para funcionamiento con aspa de refrigeración o servicio intermitente, a especificar (protector térmico aconsejado).
- Arrollamiento de par debilitado 'D' para funcionamiento continuo en temperatura ambiente hasta 70°C.
- Protector térmico en todos los tipos, excepto en **G411**.
- Conexión por cables flexibles.
- Doble sentido de giro, conseguido por dos estatores montados en tándem, excepto en el tipo **G640**.
- Puentes con cojinetes de bronce sinterizado autolubricante, también realizable con eje de Ø6 mm en los tipos **G620**, **G630** y **G640**.
- Eje motor con longitudes superiores a las normalizadas y mecanizaciones especiales, bajo diseño.
- Freno: electromagnético 'FU' o mecánico 'FMT'.
- Variador electrónico de velocidad 'VV', a par constante, de relación hasta 20:1, con codificador **COE 502** de 2 canales. Salida (transistor colector abierto) de 100 pulsos por vuelta. Resolución de medida por vuelta 1/200. Alimentación independiente a 230 V - 50 Hz.
- Variador electrónico de velocidad 'CMA-D', a par constante, de relación hasta 20:1, con taco-generador. 2 potenciómetros internos para ajuste de velocidades máxima y mínima. Alimentado en serie con el propio motor. Corriente hasta 1A.
- Codificador 'K12P' de 2 canales. Salida 12 pulsos por vuelta, onda cuadrada. Resolución de medida por vuelta 1/24. Alimentación a 10 V C.C.

Otras ejecuciones especiales, consultar.

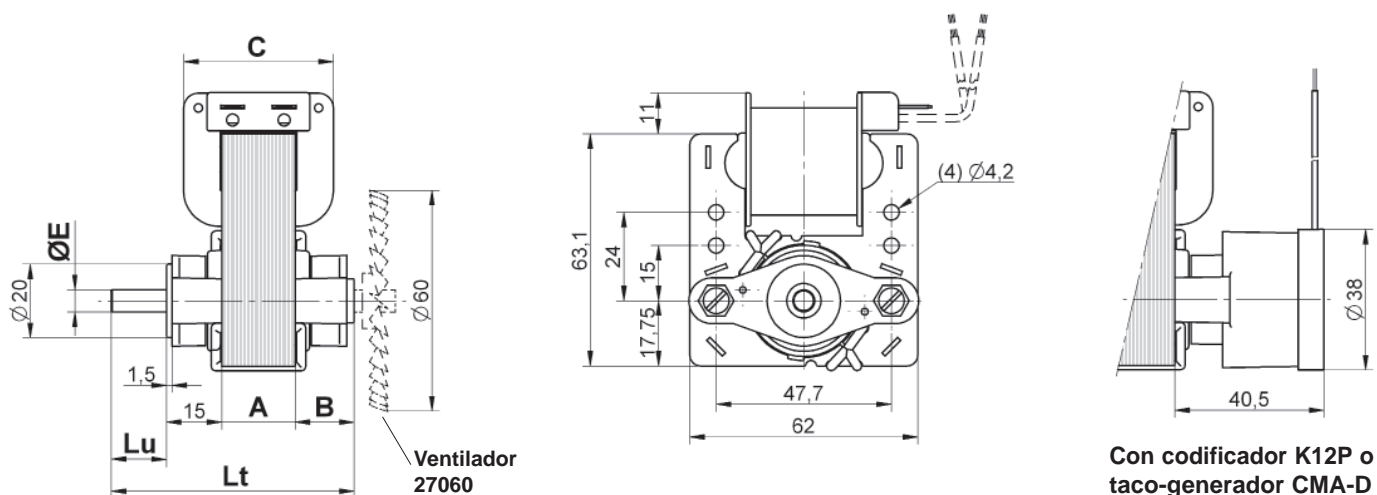
DATOS TÉCNICOS

VELOCIDAD Y PAR A 50 Hz. ARROLLAMIENTOS NORMALIZADOS Y ESPECIALES.

MOTOR	VELOCIDAD EN VACÍO -2% r.p.m.	PAR DE ARRANQUE Nm ±2%				POTENCIA EN VACÍO								SOBRECALENTAMIENTO ΔT °C				
						V.A.				W.				Sin ventilador		Con ventilador 27060		
		D	N	R	BR	D	N	R	BR	D	N	R	BR	D	N	N	R	BR
G.411	2.650	0,006	0,008	0,011		18	31			8	12			35	63	35		
G.416	2.800	0,010	0,014	0,019		28	42	98		13	17	29		45	70	35	55	
G.616	2.800	0,010	0,014	0,019		28	42	98		13	17	29		45	70	35	55	
G.620	2.700	0,013	0,018	0,026	0,031	28	42	74	114	14	21	33	41	40	65	25	35	60
G.630	2.750	0,015	0,021	0,035	0,048	35	50	91	142	16	25	41	51	50	65	25	35	60
G.640	2.850	0,020	0,028	0,045	0,064	42	55	105	155	29	45	49	68	50	65	25	35	65

Arrollamientos: N= Ejecución normal. D= Par debilitado. R y BR= Par reforzado.

DIMENSIONES



MOTOR	A mm	B mm	C mm	ØE mm	Lu mm	Lt mm	Peso kg
G.411	11	15	31,0	4	14	55	0,450
G.416	16	15	36,6	4	12	58	0,440
G.616	16	15	36,6	6	12	58	0,440
G.620	20	15	40,7	6	15	65	0,820
G.630	30	16	50,7	6	16	77	1,000
G.640	40	16	60,7	6	15	86	1,360

Los motores serie G... se pueden acoplar a los reductores de velocidad Series...

...K15-K31-K40-K50-K80

EMPLAZAMIENTO DE MOTORES serie G...

Situar el motor separado a más de 20 mm de materiales magnéticos a su alrededor.

No emplear separadores ni tornillos de hierro o acero, ya que al cortocircuitar el campo magnético, el PAR DISMINUYE NOTABLEMENTE.